

Eisacktal Radroute vom Brennerpass ins Südtirol

Die Radroute 1 „Brenner–Salurn“ ist ein weitgehend als eigenständige Radverkehrsanlage ausgebauter Radfernweg, der Südtirol in Nord-Süd-Richtung durchquert. Beginnend am Brennerpass auf 1370 m endet die Verbindung an der Salurner Klause.

1. Tag: Montag, 22. April 2024 Anreise über Innsbruck zum Brennerpass

Hier starten wir die erste Veloetappe vom Brenner bis nach Brixen. Startpunkt der Tour ist der markierte Radweg am Brennerpass, der über die ehemalige Bahntrasse bis nach Sterzing verläuft, die Stadt durchradelt, vorbei an Schloss Reifenstein und über Stilfes bis nach Franzensfeste führt. Von dort radeln wir weiter bis zum Vahrner See und dann auf dem Keschnweg nach Vahrn und bergab zum Kloster Neustift. Der Radweg führt schließlich hinein mitten ins Zentrum von Brixen, ca.55 Km. Übernachtung in Brixen.



2. Tag: Dienstag, 23. April 2024 Brixen - Bozen - Auer

Weiter radeln wir auf bestens ausgebautem Radweg. Durch sonnige Weinhänge führt der Radweg Eisacktal, zunächst durch das breite Tal. Ab Waidbruck verengt es sich und ab Atzwang führt der Radweg durch die enge Talsohle, bis kurz vor Bozen, wo sich das Tal wieder öffnet. Übrigens: der letzte Wegabschnitt des Eisack Radwegs, von Blumau nach Bozen, verläuft auf dem Radkunstweg „Augenreise“. Ein ganz besonderer Teil des Radwegs, der unter dem Motto „Kunst kennt keine Behinderung“ angelegt wurde. Skulpturen, Säulen, Fahnen, Zeichnungen und Wandmalereien können somit auch beim Radfahren im Eisacktal besichtigt werden. Hotelbezug für die nächsten vier Nächte in Auer.



3. Tag: Mittwoch, 24. April 2024 Radroute Fleimstalbahn

Diese Radtour verläuft auf der Trasse der ehemaligen Fleimstalbahn und mitten durch unberührte Naturschutzgebiete, wie das Biotop Castelfeder oder den kleinsten und artenreichsten Naturpark Südtirols, den Naturpark Trudner Horn. Ausgehend von der Etschradroute im Tal und durch herrliche Obst- und Weingärten durchstreifen wir die historischen Weindörfer Auer, Pinzon und Montan. Über das kleine Bergdörfchen Kaltenbrunn erreichen wir den San Lugano-Pass. Die Fleimstalbahn wurde in den Kriegsjahren 1916-1917 erbaut und diente als Nachschub- und Versorgungslinie im 1. Weltkrieg. Sie verlief von Auer bis nach Predazzo. Der Streckenabschnitt Auer - St. Lugano ist sehr gut erhalten und wir dürfen uns immer wieder an einmaligen Aussichten über das gesamte Unterland erfreuen.



4. und 5.Tag: Donnerstag und Freitag, 25. und 26. April 2024

Wir geniessen zwei Rundtouren im Raum Kalterersee, Tramin, Trento.

6. Tag: Samstag, 27. April 2024 Heimreise



Zwinglis Reisen

Hauptstrasse 3 9650 Nesslau

Tel. H.+ R. Zwingli: 071 994 10 50

www.zwinglis.ch reisen@zwinglis.ch

Reisenummer: 2411

Datum 22. bis 27. April 2024

Dauer: 6 Tage

Preis: Fr. 1'060.--

Eingeschlossene Leistungen:

- Reise im Kleincar
- 4 Übernachtungen mit HP
- 1 Übernachtung mit Frühstück
- Kurtaxen
- Strassensteuern

Zusätzliche Kosten:

- Einzelzimmerzuschlag Fr. 120.--
- Mittagessen und 1 x Abendessen